



HEROES
WEAR
HAIX®

Nr 16: D/CH/EU € 5,80; US \$ 6,90



- HAIX/Playboy Stunt Experience
 - STUNT EXPERIENCE WITH PLAYBOY MAGAZINE
- Extremtest in den Highlands
 - ENDURANCE TEST WITH FOREST WORKERS
- „Wir sind Weltmeister“
 - WE ARE THE CHAMPIONS

HAIX unterwegs: Mit dem Motorrad auf allen Kontinenten • Die Wracktaucher: Neues U-Boot, neue Wracks • Einblicke: Mit dem Stuntteam bei Dreharbeiten
HAIX in action: "Wreck divers" New treasure in the North Sea • Motorbike-Stories: On the road • Crime Thrillers, Action Movies and Desert Stunts



Liebe Kunden, Freunde
und Geschäftspartner

Dass selbst der PLAYBOY eines Tages mit HAIX gemeinsame Sache machen könnte, hat uns - zugegeben - selbst überrascht. Wir wollen die Stunt Experience natürlich nicht höher aufhängen als die Geschichte eigentlich ist. Eine Stunt-Erfahrung für mutige Bewerber, die, assistiert von hübschen Playmates, sich den waghalsigen Herausforderungen stellen, die unser Stunt Koordinator Matthias Schendel (mehr über ihn ab Seite 40) sich für sie ausgedacht hatte. Die Location: Ein still gelegtes Kraftwerksgebäude in dem sonst Sicherheits-trainings für alle Arten von Höhenarbeitsplätzen mit Seilsicherung stattfinden. Dass auch die Playmates Gefallen an ihren BLACK EAGLE Adventure 2.0 fanden und viel Spaß dabei hatten, sei nur am Rande bemerkt. HAIX wird schick, und sportlich-funktional sind wir sowieso.

Wenn wir unterwegs sind, staunen wir oft selbst, wo HAIX inzwischen überall getragen wird. Manchmal macht es uns stolz zu sehen, dass unsere Schuhe ihren Trägern Sicherheit geben und ihre zuverlässigen Begleiter sind. Natürlich freut es uns auch, dass immer mehr Jugendliche die Marke HAIX für sich entdecken. Und manchmal lesen wir aus Publikationen, wie zum Beispiel von den Lesern des Jagdmagazins „Jäger“, die mit dem HAIX Nepal Pro sechs Tage lang bei Regen und Nebel über taunasse Wiesen liefen und zum Schluss die Stiefel mit einem „Daumen hoch“ bewerteten. „Komfortabel, absolut trocken und warme Füße“, wurden den Stiefeln von allen bescheinigt. Für uns sind diese Tests aber nicht Selbstzweck, sondern wichtige Beiträge aus der Praxis, die wir in unsere Schuhentwicklung einbringen. Manchmal schicken wir dafür Mitarbeiter sogar in die Wüste. Gewaltmärsche bei Sandtemperaturen von über 60° C, da kommt dem Schuh eine Überlebensfunktion zu.

Dear customers,
business partners and friends

To be honest, even we were astonished that PLAYBOY wished to join forces with HAIX to stage a "Stunt Experience". The story itself, however, is quite a straightforward concept. Three courageous applicants teamed up with three attractive Playmates to take on a series of bold challenges dreamed up by our stunt coordinator Matthias Schendel (more information on him can be found on page 40). The location for the event was an unused power station whose normal function was the provision of rope-secured safety training to all types of professionals that are required to work at heights.

The Playmates themselves were provided a pair of BLACK EAGLE Adventure 2.0 for the event and the playmates very much enjoyed the benefits of the sporty HAIX shoes while having plenty of fun along the way. We have always been sporty and functional, but HAIX is now also officially chic.

When we travel around, we are often surprised with the various places and situations in which HAIX is now worn. It is also a matter of some considerable pride to us that our footwear provides reliable support and helps keep people safe. Of course, we are also delighted that more and more young people are discovering the benefits of the HAIX brand. And sometimes we also see positive reviews in publications. One such example of this was the specialist hunting magazine "Jäger", whose readers gave an emphatic thumbs up to the HAIX Nepal Pro after testing the boots in rainy and foggy conditions and across dewy meadows for a period of six days. All the testers confirmed that the boots were comfortable and kept the feet warm and absolutely dry. For us, tests are not an end in themselves. They provide important practical information which can subsequently be used in future shoe development. On occasion, we are even prepared to send our staff into the desert. Boots are vital to survival when hiking on foot across sand temperatures of over 60°C.

Viel Spaß bei der
spannenden Lektüre
Enjoy our magazine!

Ewald Haimerl (CEO)
& das HAIX®-Team

Impressum SAFE
Das HAIX® Kundenmagazin

HAIX® Produktions- und Vertriebs GmbH
Auhofstrasse 10 ·
84048 Mainburg · Germany

Tel: +49 (0) 87 51/86 25-272
Fax: +49 (0) 87 51/86 25-25
h.meier@haix.de · www.haix.com

Herausgeber / Publisher: HAIX®-Schuhe Prod.+Vertr. GmbH
V.i.S.d.P.: Ewald Haimerl
editor in chief: Hanno Meier
Layout & Satz: hm/m.press
Druck: Druckerei Aumüller, Regensburg

Bildnachweis: Hanno Meier (Titelbild + pp. 4-11, 12-13, 34, 36, 37-39,
Alex Graham (30-31), Thomas Reim (16-18), Phillip Döhler (19), Magazin „Jäger“
(20-25), Eric Peters (32-33) Matthias Schendel (pp. 44-45), Sven Seliger (46-47)

INHALT CONTENTS

04 - 11

POWERPLAY MIT PLAYMATES „HAIX PLAYBOY STUNT EXPERIENCE“



TITELBILD:
Der BLACK EAGLE
adventure 2.0 macht
auch bei Stunts mit
Playmates (Titelrepor-
tage) eine gute Figur.

BLACK EAGLE
adventure 2.0 at the
„HAIX-Playboy-Stunt-
Experience“ (cover
story)



20 „JÄGER“-MAGAZIN-LESER TESTEN HAIX IN DEN HIGHLANDS TESTING BOOTS IN THE SCOTISH HIGHLANDS



26 DER BEGINN EINER WUNDERBAREN FREUNDSCHAFT RIDING A HARLEY DAVIDSON WITH HAIX BOOTS



30 HAIX WILD 50'S - COMBAT FIREFIGHTER WELTMEISTER



HAIX WILD 50'S - CHAMPIONS OF THE WORLD



36 DIE WRACKTAUCHER UNTERWEGS IM HAIX-U-BOOT 50,000 TREASURES AT THE BOTTOM OF THE SEA – THE WRECK DIVERS



Die offizielle Hero-App von HAIX! / The official HAIX-App

Entdecke mit deinem iPhone die „World of HAIX“: Ein Must-have für alle Fans.
· Enjoy the World of HAIX on your I-phone. A must-have for every fan.

Die Funktionen im Überblick / An Overview of all features

- Interaktiver Produktkatalog mit den Funktionen, die in HAIX Schuhen stecken
· create your own interactive catalog
- Heromap: Teile deine Abenteuer mit anderen HAIX Heroes
· Share your adventures with other HAIX-Heros
- Schuhregal: Erstellen Sie Ihre eigene HAIX Schuh-Sammlung
· Create your own HAIX boots collection



Jetzt HAIX Hero-App im App Store herunterladen / Download now

<https://appsto.re/de/-EgTI.i>



HAIX | 
STUNT
 EXPERIENCE

POWERPLAY

mit/with PLAYMATES



Fotos: Hanno Meier

• Ob Mission impossible oder Herausforderung an der senkrechten Wand - die Playmates motivierten ihre Helden mit einem unwiderstehlichen Lächeln zu Höchstform.

• The Playmates used their irresistible smiles to spur on their heroes while performing such tasks as the "mission impossible" and the vertical wall



Dieser Stuhl hatte es in sich: Mit 20 Meter Abgrund im Rücken so lange wie möglich auf zwei Stuhlbeinen schaukeln.



This chair provided a tricky predicament. The challenge for the participants was to sway on two legs for as long as possible with a 20-metre drop behind them.

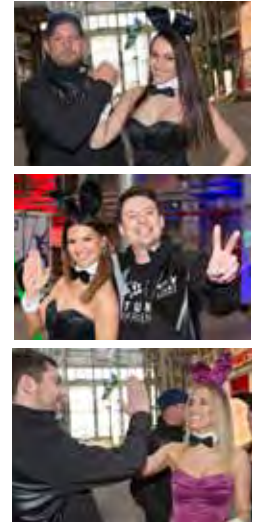
HAIX Playboy Stunt Experience ...



Hasenstechen! Playmate am Steuer mit Stuntman als Co-Pilot
. Bunnies at the ready! A Playmate at the wheel with a stunt man as her co-pilot

Einmal im Leben mit echten Stuntmen arbeiten - und dann noch assistiert von einem echten Playmate!? Eine unglaubliche Geschichte. Für Martin Brücker, Nicolai Schiweck und Ferdinand Erhardt wurde sie Realität. Die drei hatten sich im Magazin Playboy für die erste „HAIX-Playboy-Stunt-Experience“ beworben und wurden unter rund 100 mutigen Aspiranten ausgewählt. Location: Ein altes Kraftwerk nahe Stuttgart. Wo sonst Hochseilarbeiter, Baumpfleger und Feuerwehr-Kräfte in Sachen Höhenrettung ausgebildet werden, dockte an diesem Wochenende der silberne Bus mit den Playboy-Bunnies an: Sissy Fahrenschon, Isabell Bernsee und Verena Stangl in Begleitung von Redaktion, Fotograf und Tross. „Wow, was für eine Location!“ „Wow, was für ein Outfit!“ Leider zu kühl für den ganzen langen Tag. Aber das Intro war perfekt. Dann die Zulassung: Sissy mit Martin, Isabell mit Nicolai und Verena mit Ferdinand.

Imagine receiving a once in a lifetime opportunity to act as a stunt man ... and then being assisted in the role by a real “Playmate”. Unbelievable, you may think. But for Martin Brücker, Nicolai Schiweck and Ferdinand Erhardt, the situation actually became reality. The three men had entered a competition in Playboy Magazine to take part in the first ever “HAIX-Playboy Stunt Experience” and were chosen ahead of around 100 other courageous applicants. The location was an old power station near Stuttgart. The site is normally used as a training venue for specialist workers who need to work at heights, such as linesmen, tree surgeons and fire fighters. This weekend, however, saw the arrival of a silver bus containing three Playboy Bunnies – Sissy Fahrenschon, Isabell Bernsee and Verena Stangl. The girls were accompanied by a production team, a photographer and various attendant baggage. “Wow, what a location!” “Wow, what an outfit.” Unfortunately, the weather was a little too cool to wear the outfit all day long. But the introduction had been perfect. Partners were then assigned. Sissy was teamed with Martin, Isabell with Nicolai and Verena with Ferdinand.



Perfekte Teams: Drei mutige Stunt-Experience-Bewerber und ihre Bunnies.

. Perfect teams – the three brave Stunt Experience applicants with their Bunnies.

Erst der Stunt in der Wand, dann „high five“ vom Partner / A “high five” between partners after the wall stunt.



www.haix.com



Firestunt und Einsatz am Hochseil





• Extra-Seite im PLAYBOY Magazin



Fotos: Hanno Meier



Playmates in „HAIX Heels“ / Playmates wearing „HAIX Heels“

The fire stunt and the high wire.



HAIX | 
STUNT
EXPERIENCE

„mission impossible“ aus 30 Meter Höhe

„mission impossible“ in the old factory

HAIX Playboy Stunt Experience...

Und anschließend stand erst mal Stuntkoordinator Matthias Schendel im Blickpunkt. Der Nürnberger Chef des VIP Stuntteams hatte 10 harte Challenges für die Teilnehmer aufgebaut. Schendel, der unter anderem Brad Pitt im Blockbuster „Inglourious Basterds“ in kniffligen Filmszenen doubelte und bei „Operation Walküre“ einen wichtigen Part spielte, zog dabei alle Register: Abseilen an der Steilwand, Höhenklettern und frei Stehen in 15 Meter Höhe auf einem dünnen Baumstamm, mit dem Auto durch die Flammen der Feuerwand fahren, Stunts am Hubschrauber, „mission impossible“ aus 30 Meter Höhe oder sich rückwärts auf einem Stuhl in die Tiefe fallen lassen.

Teilnehmer wie Bunnies investierten jede Menge Mut, Können und Geschicklichkeit. Natürlich musste nach zehn Herausforderungen einer der Beste sein, aber es gab definitiv keinen Verlierer. Und in einem stimmten auch die veranstaltungserfahrenen Bunnies überein: Das war das spannendste Event in der coolsten Location, das wir je mitgemacht haben. Danke HAIX und Playboy!

*Wiedersehen mit dem Sieger: Ferdi war der Beste. Ihm winkt eine kleine Stuntrolle in einer TV-Produktion. Sein Kommentar: Das wird bestimmt nochmals ein Highlight, obwohl, spannender kann's kaum noch werden!

All eyes then turned to stunt coordinator Matthias Schendel, boss of the Nuremberg-based VIP Stunt Team. Schendel, whose credits include doubling for Brad Pitt in the blockbuster „Inglourious Basterds“ as well as an important role in the World War II historical thriller „Operation Valkyrie“, had set up ten tough challenges for the participants. These tasks covered all bases and included abseiling down a steep wall, standing on a thin tree trunk 15 metres in the air, driving a car through a firewall, performing helicopter stunts, carrying out a „mission impossible“ task from a height of 30 metres and balancing backwards over a drop while sitting on a chair.

Both the participants and the Bunnies displayed plenty of courage, know-how and skill. Of course, only one man could emerge as the winner following the ten challenges. There were, however, definitely no losers. And the Bunnies themselves, who have plenty of experience of events of this nature, were in agreement on one thing. This was the most exciting job and the coolest location we have ever been involved in. Thank you to HAIX and Playboy!

**Meeting the winner. Ferdi emerged victorious and will now receive the chance to take on a small stunt role in a TV production. He commented: „That will certainly be a further highlight, although I cannot imagine how things can get much more exciting!“*

Fast Roping am Heli - eine gute Gelegenheit für einen Foto-Stop / Fast roping on the helicopter – a good photo opportunity.



HAIX Playboy Stunt Experience...



Dem Sieger winkt eine Stunt-Rolle in einem TV-Film mit Stuntkoordinator Matthias Schendel. Platz 2 und 3 gewinnen Gutscheine für den HAIX Webshop. www.haix.de

. - The winner's prize will be the chance to take on a stunt role in a TV film together with stunt coordinator Matthias Schendel. The second and third placed participants received vouchers for the HAIX web shop. www.haix.com



Team-Foto mit Bunnies

Fotos: Hanno Meier



Rettung in der mission impossible



OUTDOOR, ABENTEUER, ALLTAG



BLACK EAGLE Adventure 2.0: Ein schicker Allrounder in vielen Farb-Kombinationen

HAIX BLACK EAGLE 2.0

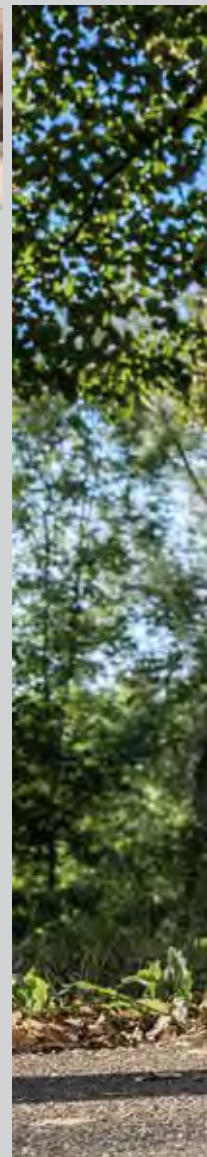
OUTDOOR • ADVENTURE • EVERYDAY USE

Der BLACK EAGLE Adventure 2.0 ist der universelle Freizeit-Schuh

- Wasserdicht & atmungsaktiv durch GORE-TEX®
- Erhältlich in sieben verschiedenen Trendfarben
- Multifunktionaler Outdoor-Schuh
- Sohle mit spezieller PU-Technologie (DESMA-Verfahren)
- Anspruchsvolles Dämpfungssystem
- Optimierte Fußbettung
- Extreme Rutschfestigkeit (Lammellenstollen)
- Natürlicher Support in jedem Gelände
- Auch als (schmaleres) Frauenmodell erhältlich
- Leicht und sportlich
- Praktischer Schnellverschluss
- 100% made in Europe

The BLACK EAGLE Adventure 2.0 is a new universal leisure shoe

- Waterproof & breathable thanks to GORE-TEX®
- Available in seven different fashionable colours
- A multifunctional outdoor shoe
- Sole features special PU technology (DESMA method)
- Sophisticated cushioning system
- Optimised footbed
- Extreme slip resistance (bladed studs)
- Natural support in any terrain
- Also available in a (narrower) women's version
- Light and sporty
- Practical quick fastening system
- 100% made in Europe



Der Outdoor-Schuh der neuesten HAIX-Generation

Egal ob beim Mountainbiken, Trekkinglauf, Aktiv-Urlaub mit dem Rucksack, Festivalbesuch in der Arena, auf der grünen (taunassen) Wiese, im Wald oder bei der Gartenarbeit - dem Auftritt des HAIX BLACK EAGLE Adventure 2.0 sind keine Grenzen gesetzt. Die hochwertige GORE-TEX Membran macht ihn wasserdicht und hält ihn atmungsaktiv. Das bringt Komfort in jeder Situation.

Mit der neuartigen Sohlentechnologie setzt HAIX Maßstäbe: „Der Fuß des Menschen ist nicht spezialisiert, sondern ein Allrounder. Ebenso muss ein Schuh sein“, fordern Experten wie der anerkannte Orthopäde Dr. Norbert Becker. Genau hier setzt der bayerische Funktionsschuhspezialist mit dem BLACK EAGLE Adventure 2.0 mit seiner neuartigen Sohlentechnologie an. Sie garantiert anhaltend höchsten Bewegungskomfort und extreme Rutschfestigkeit unabhängig von Untergrund oder Wetterlage. Das anspruchsvolle Dämpfungssystem hält aber gezielt die Muskulatur des Fußes fit. „Zu weiches Schuhwerk verändert das Belastungsverhalten beim Gang, dadurch wird der Fuß eher bequem und faul. Er wird verwöhnt und verbildet sich“, warnt der Experte Dr. Becker vor dramatischen Folgen falschen Schuhwerks.

Nicht so beim HAIX BLACK EAGLE Adventure 2.0: Hier werden Anatomie und Fußmuskulatur in Bewegung gehalten. Der Fuß bleibt fit und gesund.

An outdoor shoe from the latest HAIX generation

The HAIX BLACK EAGLE Adventure 2.0 knows no limits. It can cope with mountain biking, trekking, backpacking, music festivals, fields wet with dew, dense forests or garden work. A high-quality GORE-TEX membrane provides water resistance and breathability to deliver comfort in every situation.

HAIX has developed an innovative sole technology which is setting new benchmarks. Experts such as the orthopaedist Dr. Norbert Becker know that: "The human foot is not a specialist, but an all-rounder. A shoe must be the same." The new sole engineering used in the BLACK EAGLE Adventure 2.0 addresses precisely this point. It guarantees the highest degree of comfort of movement at all times regardless of ground or weather conditions. A sophisticated cushioning system trains the muscles of the feet in a targeted way to ensure that they stay in top shape. Dr. Becker issues a stark warning on the drastic consequences of selecting incorrect footwear: "If shoes are too soft, they change load behaviour when walking, making the foot comfortable and lazy. "The feet become spoiled and deformed."

The HAIX BLACK EAGLE Adventure 2.0 has been constructed in such a way so as to keep the anatomy and foot muscles moving. The payoff is that feet remain fit and healthy.



read more about it on www.haix/safe-online.de

Canicross: Zughundesport querfeldein cross-country running with dogs

Die meisten Hunde sind Lauf- und Arbeitstiere. Sie lieben die Bewegung. Deshalb ist ihr Sport doppelt ideal, sagt Katrin Sedlick: Für ihren Hund und für sie selbst. „Dog at Work“ ist Zughundesport in seinen Off Snow Varianten: Ein noch junger Sport in Deutschland, aber unter den aktiven Hundebesitzern stark im kommen. „Mit viel Spaß und Bewegung für Mensch und Hund“, so Anja Wothe. Hund und Musher passen gegenseitig aufeinander auf. Wenn die Außentemperatur über 15 Grad steigt, ist Schluss. Dann wird der Sport für die Vierbeiner zu anstrengend.



Aktuell gibt es bereits weit über 2000 aktive CaniX Sportler.

More than 2000 active CaniX athletes love their sport.

Most dogs have a work instinct and enjoy movement. Katrin Sedlick is a fan of “dogs at work”, a sport which has its origins in the off-season by providing training for sled dogs during times when there is no snow. Participants run off-road with their dog. The Human participant wears a belt which connects to their dog’s padded harness with a bungee line. She believes that it is an ideal activity, both for herself and for her dog. Canicross/ dog at work is a recent arrival to Germany, and is enjoying increasing popularity amongst active dog owners. “There’s plenty of fun and exercise to be had for both humans and animals,” says Anja Wothe. The dog and its musher take care of each other. Everything comes to a halt, though, when the external temperature rises above 15 degrees celsius, at which point this particular sport becomes too strenuous for the dog.



Fotos: Bernreuther

Auf dem Landweg nach Armenien. Abenteuer und soziale Initiative.

Auf der legendären Allgäu-Orient-Rallye Abenteuer für einen guten Zweck

Bukarest, Istanbul, Tiflis und weiter durch Armenien... Die Allgäu-Orientallye führt auf dem Landweg Richtung Jordanien. Die Idee: Privatleute sammeln Hilfsgüter, von Rollstühlen bis Windeln und transportieren sie mit mindestens 20 Jahre alten Fahrzeugen ans Ziel. Eigentlich sollte es in den Iran gehen, sagt Annette Bernreuther. Das Ziel wurde auf Grund der politischen Lage in der Osttürkei geändert. „Unsere Rollstühle und die übrigen Hilfsmittel kamen an den richtigen Stellen an. Und der Erlös der Fahrzeuge finanzierte die lebensrettende Operation einer jungen Frau vor Ort“, so Annette Bernreuther. Die Rallye war ein Abenteuer mit einem guten Zweck. „Danke an HAIX - damit waren wir immer gut unterwegs!“

The Allgäu-Orient Rally requires participants to negotiate an overland route from Swabia to Jordan, taking in Bucharest, Istanbul and Tbilisi along the way. The idea behind the event is for private individuals to collect relief supplies, including everything from wheelchairs to nappies, and to transport these goods to their final destination using vehicles which are at least 20 years old. Iran had originally been intended to form part of the itinerary, but the plans had been changed because of the political situation in Turkey. “Our wheelchairs and other aid got to the right people in the end,” Annette Bernreuther reported, who was driving the rally. “And the money raised by selling the vehicles was used to fund a life-saving operation for a young local woman. This rally was certainly an adventure in a good cause. Thanks to HAIX, we were sure footed all along the way!”

Härtetest: Polizeitrainer mit BLACK EAGLE Tactical 2.0 GTX

Arbeit im Büro, dann wieder draußen im Einsatz, das ist Alltag eines Polizisten. Harter Asphalt, matschige Feldwege, Büro – ein ständiger Wechsel mit maximalen Anforderungen für einen Schuh. Was dieser wirklich aushält testet HAIX jetzt in Kooperation mit dem Verein Polizeitrainer in Deutschland e. V. (www.polizeitrainer.de) Im Fokus des breit angelegten Verschleißtragetests steht der BLACK EAGLE Tactical 2.0 GTX. Im Einsatz sind 30 Tester von PiD, die ihren Schuhen alles abverlangen, was der Alltag für sie bereithält. Ihr Feedback ist wertvolles Wissen für die bayerischen Schuhentwickler, deren oberstes Ziel es ist: Den Einsatzkräften den bestmöglichen Schuh zur Verfügung zu stellen.

Bild: Schuhübergabe auf der Enforce Tac in Nürnberg mit Polizeitrainer in Deutschland e. V. -Vorsitzendem Eckhard Niebergall (r.) und Hanno Meier /HAIX
. Handover of the products to be tested at the Enforce Tac Fair in Nuremberg. Eckhard Niebergall, Chairman of the Association of Police Trainers in Germany, is shown with Hanno Meier from HAIX.



„Darauf steht nicht nur der Hund“

HAIX ON STAGE BLACK EAGLE und Punk



Auch Punk-Musiker wissen, was gute Schuhe sind: Unser Händler Geilenkothen Schutzbekleidung schickte uns dieses – zugegeben – seltene, aber originelle Bild.

Even punk musicians know the value of a good shoe. We were sent this picture by our retailer Geilenkothen Schutzbekleidung. Although rare, it is certainly not an image that lacks originality

Endurance test – police trainers test out the Black Eagle Tactical 2.0 GTX

The everyday working life of a police officer involves both administrative work and duties outdoors. Constant switches between hard asphalt, muddy pathways and office floors place maximum demands on footwear. HAIX has joined forces with the Association of Police Trainers in Germany (www.polizeitrainer.de) to carry out a wide-ranging and rigorous field trial. The aim is to discover just how much wear and tear the BLACK EAGLE Tactical 2.0 GTX is able to endure. 30 testers from the Association of Police Trainers are putting the boots through their paces. Their feedback is providing valuable knowledge for HAIX, whose top priority is to make the best possible shoes available to the emergency services.

Tough Guy

Schlamm, Eis und dann die KILLING FIELDS: Der „Tough Guy“ in Birmingham ist eines der härtesten Rennen seiner Art. 13 Mal war Thomas Reim bereits erfolgreich. Mit dem BLACK EAGLE Adventure 2.0 teste er erstmals einen Schuh mit Schnellschnürsystem und sagt: „Natürlich ist der Black Eagle 2.0 keiner der üblichen, extra leichten Speziallaufschuhe. Dafür ist er ein unglaublich robuster Universalschuh“. Er war skeptisch, befürchtete womöglich einen Schuh zu verlieren. „Eine völlig unbegründete Angst“, sagt er danach und bescheinigt dem Schuh „die Eisklasse E2, ein sehr gutes Profil und der Verschluss gab keinen Millimeter nach.“ Nach der Reinigung waren die Black Eagle sogar wieder einsatzbereit. Das schafft kaum ein Schuh.

Es sollte das letzte Tough Guy Race aller Zeiten werden. Seit dem ersten Rennen im Jahr 1987 sind nun 30 Jahre vergangen und der Veranstalter und Gründer von Tough Guy, Billy Wilson a.k.a. „Mr. Mouse“, wird in diesem Jahr 80 Jahre alt. Da kann man auch schon mal aufhören, wenn es am schönsten ist. Das haben die Beatles damals auch so gemacht.

Zeitgleich mit der Ankündigung, dass nun alles vorbei sein wird, kam aber auch die Kampfansage von Mr. Mouse: Jungs, beim letzten Mal lassen wir es noch mal so richtig krachen! Denn letztendlich geht es bei der Veranstaltung in erster Linie nicht um Platzierungen, sondern darum, die Reste seines einstmaligen stolzen Körpers möglichst in einem Stück über die Ziellinie zu bringen. Und es war immer ein langer und schmerzhafter Weg bis zum Ziel. Wer dort ankommt, bekommt eine Medaille und einen Becher heißen Tee.

In den 30 Jahren ist der Kurs aus bescheidenen Anfängen heraus immer länger und härter geworden. Billy Wilson, Veteran der Grenadier Guards und Entwickler für militärische Trainingsparcours war stets kreativ, wenn es darum ging, den Teilnehmern den Weg zum Ziel so schwierig wie möglich zu machen. In guten Jahren kamen manchmal nur 40 % der Läufer ins Ziel. Nicht ohne Grund findet die Veranstaltung traditionell am letzten Sonntag im Januar statt. Mit Eis auf den Wasserhindernissen ist daher stets zu rechnen und das mit Hypothermie nicht zu spaßen ist, lernt der erlebnishungrige Wohlstandsläufer hier sehr schnell.

Am Tag des Ereignisses zeigt das Thermometer + 5° C. „Na, dann ist das ja einfach“, sagte mir so mancher hipper Lifestyleläufer, der in bei einem Kaffeeröster gekaufter, atmungsaktiver Laufkleidung im Park brav seine Runden dreht und nur in regelmäßigen Abständen anhält um seine unverzichtbaren Kompressionsstrümpfe hoch zuziehen.

Die Realität sieht etwas anders aus...

Nach dem Startschuss werden 6000 Läufer nacheinander in Blöcken auf die Strecke gelassen. Jeder Block gleicht dabei einer Herde durchgehender Büffel in einer



Thomas Reim: Heading for the killing fields in Birmingham

Schlamm, Eis und dann die „Killing Fields“

The "Tough Guy Challenge" is a race which is staged near Birmingham in the UK. Involving mud, ice and a so-called "killing fields" section, it claims to be one of the world's most demanding one-day survival ordeals. Thomas Reim had successfully completed the event on no fewer than 13 occasions. This year, he tested a quick-lacing shoe for the first time by donning the Black Eagle Adventure 2.0. "Of course, the Black Eagle 2.0 is nothing like the special extra-light running shoes that are usually worn for the race. It is, however, an unbelievably robust universal shoe." Thomas was sceptical at the outset and was even afraid that he might lose a shoe. "This fear was completely unfounded," he commented afterwards. "The laces did not move a millimetre in the ice, and the tread proved very good." After a quick clean, the Black Eagle was ready for use once again. This is a feat which not many shoes can manage.

This year's Tough Guy Race was scheduled to be the last ever. 30 years have gone by since the event was first staged in 1987. Its organiser and founder Billy Wilson (a.k.a. "Mr. Mouse") turns 80 in 2017. He wanted to go out at the top, just like the Beatles.

However, the news that the race would be discontinued was accompanied by a typical example of fighting talk from Mr. Mouse: "Boys, let's give it everything one last time!" The focus of the Tough Guy Challenge is less on placements and more on getting the remnants of a once-proud body across the finishing line, in one piece if possible. The journey to the end has always been a long and painful one. Anyone who makes it gets a medal and a mug of hot tea as a reward.

Over the 30-year period, the course has expanded beyond its modest beginnings to become ever longer and harder. Billy Wilson himself is a Grenadier Guards veteran who was once in charge of developing military obstacle courses. He has always displayed considerable creativity in making things as difficult as possible for the competitors. In good years, the proportion of finishers was sometimes as low as 40%. There is also a reason why the race traditionally takes place on the last Sunday in January. Ice is always a factor in the water hazards, and middle-class amateur runners keen for a new experience very quickly find out that hypothermia is no laughing matter. This year, the thermometer displayed a temperature of + 5°C. "This is going to be easy" was the view expressed by some of the trendy lifestyle runners taking part. These are the kind of competitors who wear breathable sports kit bought at a coffee outlet and who usually run around the park, pausing at regular intervals to pull up the obligatory compression socks. The reality turned out to be rather different.

When the starting gun is fired, 6,000 runners are released onto the course in successive blocks. Each contingent resembles a herd of stampeding buffalo. After about 500 metres, everyone's shoes are soaking wet. It is always amusing to observe how those taking part for the first time try to avoid the first puddles they encounter. Runners then proceed to the "cross country run" section of the course, which will eventually lead to the "killing fields". The cross country route is relatively benign, the intention being to spread the field and prevent large bottlenecks in front of the obstacles. After thirty minutes, runners reach the first of the water-filled ditches. If they were not completely drenched before, they are now. Ditches and climbing obstacles now alternate, and the only relief comes in the form of steep slaloms. Completing the Tough



Alles gut überstanden: Kaum ein Test fordert mehr.



Tough Guy...

Stampede. Nach ungefähr 500 m sind die Schuhe nass. Niedlich ist immer, wenn die Neulinge noch versuchen, den ersten Pfützen auszuweichen. Danach geht es auf die „Laufrunde“, die in die sog. Killing Fields mündet. Die harmlose Laufrunde soll das Feld auseinander ziehen, damit die Staus vor den Hindernissen nicht so groß werden. Nach einer halben Stunde ist man in den ersten wassergefüllten Gräben und spätestens ab diesem Zeitpunkt ist dann auch der Maschinenraum geflutet. Gräben und kleinere Kletterhindernisse wechseln sich ab, werden zur Erholung nur von steilen Slaloms abgelöst. Am Ende des Tough Guys sind es insgesamt 1020 Höhenmeter hoch und wieder runter...

Ist man am Ende der „Laufrunde“ noch einigermaßen gut in Form, kommt man in die „Killing Fields“. Ich hatte bisher nur zwei Stürze und bin noch zu 80 % körperlich anwesend. Beim Laufen ziehe ich Vergleiche zu dem Film „Memphis Belle“, der im Jahr 1943 spielt. Dort fliegt ein amerikanischer B-17 Bomber in den Einsatz in Feindesland. Von vier Motoren wurde bereits einer von einer Flak – Granate getroffen und ist ausgefallen. Macht nichts, eine B-17 kann auch mit drei Motoren fliegen: Also weiter.

Das erste Hindernis in den Killing Fields ist immer der „Tiger“, zwei 10 m hohe Holzgerüste, die es zu überwinden gilt. Dazwischen ist ein Feld mit Weidezaundrähten zu durchqueren. Das Strom auf den Drähten ist, gehört hier zum guten Ton und ist sowas wie eine präventive Wiederbelebung. In den nächsten zwei Meilen wechseln sich hohe Klettergerüste mit Wassereinlagen, Stacheldraht, Feuer und immer wieder Schlamm ab. Hier alle 400 Hindernisse der gesamten Strecke aufzuzählen, würde den Rahmen dieses Berichtes sprengen und ist an anderer Stelle nachzulesen. Wie angekündigt, hat Mr. Mouse eine Menge neue wassergefüllte Gräben ausgehoben, die an die Schützengräben des Ersten Weltkrieges erinnern sollen. Wie schon in so manchem Krieg eine gut geplante Offensive im Schlamm stecken geblieben ist, ist auch hier der Morast nicht zu unterschätzen. Die größte Katastrophe eines Geländeläufers ist der Verlust eines Schuhs. Den Schuh dann mit steifen Fingern wieder anzuziehen ist das Eine, den Schuh vorher im wadentiefen Schlamm wiederzufinden allerdings die wahre Herausforderung.

Die mir von HAIX zur Verfügung gestellten BLACK EAGLE ADVENTURE 2.0 hielten aber allen Prüfungen des Tough Guy Kurses stand. Bei den steilen Passagen war das Sohlenprofil immer hervorragend, um sich wie eine Enduro die Steigungen hochzuarbeiten. Überzeugt hat aber am meisten das Schnellschnürsystem, das auch im tiefsten Schlamm keinen Millimeter nachgegeben hat und dafür gesorgt hat, dass meine Schuhe an den Füßen blieben.

Inzwischen habe ich nach etwas mehr als drei Stunden das Ziel erreicht, habe eine Medaille um den Hals und einen Becher Tee in der Hand. Zwei Motoren sind ausgefallen und der dritte brennt, läuft aber noch. Das Fahrwerk ist nach wie vor intakt und könnte sofort wieder an den Start.

Ich nicht, ich muss erst zur Überholung in die Werft.

Thomas Reim, Bremerhaven
14 Medaillen, 14 Becher Tee

Guy Challenge involves conquering height differences of 1,020 metres along the way.

Those who still have a little energy to spare following the “cross country run” now find themselves confronted by the “killing fields”. Up until this point, I had only had two falls and felt that 80% of my body was still with me. This situation can be compared to the film “Memphis Belle”, which is set in 1943. An American B-17 bomber is flying a mission over enemy territory. One of its four engines has already been knocked out by anti-aircraft fire. This does not matter, a B-17 can continue to fly on three engines. And so we carry on.

The first obstacle in the “killing fields” is always the “Tiger”, two 10-metre wooden structures which need to be overcome. Competitors also need to cross a field with hanging cables. The etiquette is that these cables are electrified, so avoidance is preferred. Resuscitation may be required. The next two miles feature a series of high climbing frames with water-filled ditches, barbed wire and fire hazards. The mud is ubiquitous. I do not have room in this report to describe all of the 400 obstacles along the route. This information is available elsewhere anyway. As announced, Mr. Mouse dug out a large number of new water-filled ditches. The intention was that these should invoke the trenches of the First World War. Many a well-planned wartime offensive has become stuck in the mud, and this Tough Guy quagmire is something that should not be underestimated. The greatest catastrophe that can befall a cross-country runner is the loss of a shoe. Putting the shoe back on when your fingers are stiff with cold is one thing, but finding it in calf-deep mud is quite another matter and very much the main challenge. However, the BLACK EAGLE ADVENTURE 2.0 supplied by HAIX was able to withstand everything the Tough Guy course was able to throw at me. The tread of the sole always gave sterling service across the steep sections of the route and enabled me to negotiate the climbs as if I was on a trail bike. The most impressive feature, however, was the quick lacing system. The laces did not give a millimetre, even in the deepest mud, and ensured that my shoes stayed on my feet.

After just over three hours, I have reached the finishing line. I have a medal around my neck and a cup of hot tea in my hand. Two of the aircraft's engines have failed. The third is on fire, but is still running. The landing gear is still intact and ready to go again.

But I'm not. I need to be taken in for an overhaul.

Thomas Reim, Bremerhaven
14 medals and 14 mugs of tea



Thomas Reim am/at the Start: Facing the „killing fields“.



In den Tempeln Kambodschas. Autor Phillipp Döhler im HAIX Store Leipzig (r.)



In the temples of Campodia: Author Phillipp Döhler.



BLACK EAGLE Adventure 2.0

Unterwegs in Kambodscha und Vietnam

Travels in Cambodia and Vietnam

Welchen Schuh nimmt man am besten mit, wenn es auf eine lange Reise geht? Klar, der Schuh muss bequem sein, muss ein Allrounder sein, muss alles aushalten, was so auf ihn zukommt - und das kann in Vietnam und Kambodscha einiges sein. Auszüge aus dem Tagebuch eines Schuhtesters:

...Wir testeten den BLACK EAGLE Adventure 2.0 in Schwarz ...im Alltag, beim Sport und auf Reisen.

...Der Halbschuh von HAIX weist eine tolle Passform auf.

...der Black Eagle Adventure 2.0 ist ein zuverlässiger und bequemer Begleiter auf nassem, losem, glattem oder öligem Terrain.

...er ist atmungsaktiv, wasserdicht und schnelltrocknend.

...Der Schnellverschluss ist praktisch: Einfach die Schnürung hochziehen und unter die Lasche klemmen – fertig!

*Für mich persönlich war der BLACK EAGLE Adventure 2.0 von HAIX mit allen seinen Eigenschaften optimal auf meiner Reise durch Vietnam und Kambodscha.

What is the best shoe to take with you on a long journey? Needless to say, you need a comfortable shoe which is also versatile. It will need to withstand all the stresses and strains to which it is subjected, and in countries such as Cambodia and Vietnam these may be considerable. Here are some excerpts from the diary of a shoe tester.

...We tested the BLACK EAGLE Adventure 2.0 ... in everyday life, whilst taking part in sport and on our travels.

... The HAIX low shoe provides a great fit.

... the BLACK EAGLE Adventure 2.0 is a reliable and comfortable companion on wet, loose, slippery or oily terrain.

... it is highly breathable, water proof and fast drying.

... The quick fastening system is a practical feature. Simply pull up the lacing and tuck under the tongue – that's it!

*I personally found the BLACK EAGLE Adventure 2.0 by HAIX to be the perfect choice for my trip through Vietnam and Cambodia because of all the features it offers.

Kein Tag ohne den typischen Regen. Die Kleidung feucht, die Finger klamm - nur gut, wenn bei solchem Wetter die Füße warm und trocken sind!

Einmal im Jahr tauscht die Redaktion des Fachmagazins JÄGER die Rollen. Statt die Fachautoren über die Produkte urteilen zu lassen, „entführen“ die Profischreiber sechs ihrer Leser/innen, um sie ausgewählte Produkte in der rauen Praxis testen zu lassen. Die Ergebnisse sind spannend und absolut authentisch.

Dabei geht es nicht nur um die reine Handhabung, sondern auch darum, wie Produkte sich bei Nässe und Kälte bewähren.

Im November 2016 reisten bereits zum siebten Mal sechs JÄGER-Leser nach Schottland, um gemeinsam mit schottischen Berufsjägern die Produkte auf Herz und Nieren zu testen. Darunter auch die Jagdstiefel „NEPAL PRO“ von HAIX.

Anfahrt mit den Geländefahrzeugen quer durch die Highlands zur Halbinsel Ardnamurchan an der schottischen Westküste und zu einem vollen Programm. Schon am Tag 1, beim Büchschenschuss-Training auf Distanzen bis zu 300 Meter konnte auch die Bekleidung das erste Mal zeigen, was sie kann. Regen, Nässe und Wind bei Temperaturen um den Gefrierpunkt forderten Isolierung und Dichtigkeit. Die folgenden vier Tage sollte es keinen Tag trocken bleiben. Aber wer hätte das in Schottland auch anders erwartet?!

Zusammen mit den örtlichen Stalkern brach die Gruppe täglich in Reviere auf, die den Testern körperlich einiges abverlangten. Eine atemberaubende Landschaft und letztendlich der Jagderfolg mit 26 Stück zur Strecke gebrachten Rotkahlwilds entschädigten für alle Strapazen.

Am Ende zählte aber auch die Erfahrung mit dem getesteten Equipment. Taunasse Wiesen, Sumpf- und Mooregebiete und fünf Tage lang schottische Wetterkapriolen von nasskalt bis windig mit kriechend feuchtem Wetter, das fordert Mensch und Material. Doch je besser letzteres, desto unbedeutender ist das Wetter. Für stets trockene und warme Füße sorgte dabei der HAIX NEPAL PRO. Die sechs Leser-Tester zeigten sich mit den Stiefeln vollauf zufrieden. Auf der Skala von 1-10 bewerteten sie ihre HAIX-Stiefel mit einer hervorragenden „9“.

Das Fazit der Leser-Tester: „Dank des hohen Schafes und dem Zwei-Zonen-Schnürsystem bietet dieser Jagdstiefel besten Halt und super Tragekomfort. Zudem blieben die Füße auch bei widrigen Bedingungen trocken.“

hme



Herausforderung für die Leser-Tester: Stundenlange Märsche durch Nässe und sumpfiges

Mit HAIX in den Highlands

„JÄGER“-Leser testen Stiefel in den schottischen Bergen
“JÄGER” readers test out boots in the Scottish mountains



Gelände in den Highlands



A challenge for the reader testers – hours of tramping across wet and marshy terrain in the Scottish Highlands.

Mit HAIX in den Highlands...



Kein Tag ohne den typischen Regen.
Die Kleidung feucht,
die Finger klamm,
die Füße trocken...



Not a day went by without the rainfall which is so typical of the area. Your clothing is damp and your fingers are numb. The only good thing about weather like this is that your feet stay nice and warm and dry.

The focus is both on ease of handling and on how products prove their worth in wet and cold conditions. In November 2016, six JÄGER readers undertook a seventh trip to Scotland to carry out a series of rigorous tests together with local professional hunters. One of the products scrutinised was the "Nepal Pro" hunting boot by HAIX.

The group of testers travelled by jeep through the Highlands before arriving on the peninsula of Ardnamurchan on the West coast of Scotland, where a full programme awaited them. On the very first day, clothing was tried out during a shooting practice which included distances of up to 300 metres. Rainy, wet and windy conditions and temperatures that were hovering around the freezing point meant that insulation and waterproof properties were at a premium. As it turned out, none of the following four days were dry either. But in Scotland, who would have expected anything else?

The testers joined local stalkers to visit different hunting grounds each day, a routine that involved considerable physical strain. However, hunting success in the form of 26 does, as well as the breathtaking landscape, ultimately compensated the group for their exertions.

The performance of the equipment used was, however, also an important factor in the trip. Dewy meadows, marshes and moorlands and five days of the idiosyncrasies of weather conditions, ranging from wet and cold to clammy and damp, all place huge demands on people and their materials. However, if the latter is good, then the weather does not seem to be so significant after all. The HAIX Nepal Pro ensured that everybody's feet remained dry and warm, and the six reader testers gave the boots a high satisfaction rating. On a scale of 1 to 10, the HAIX Nepal Pro received an average score of 9.

The testers summarised their findings as follows: "A high shaft and a two-zone lacing system means that this is a hunting boot which is able to offer a firm foothold and brilliant comfort of wear. The feet also remain dry, even in adverse weather conditions."

hme

HAIX in the Highlands

Once a year, the editorial department at the specialist hunting magazine JÄGER turn the tables. Instead of leaving reviews to the experts, the editors engage the services of six of the magazine's readers to test out products in a harsh and practical environment. The results are highly interesting and absolutely authentic.



Der Outdoor-Schuh für jeden Einsatz

Der NEPAL PRO von HAIX® ist ein echter Alleskönner von der Sohle bis zum Schaft. Komfortabel, unverwundlich! Konzipiert als moderner, gleichzeitig robust-zuverlässiger Trekkingschuh, der auf dem privaten Outdoor-Trail einen ebenso guten Eindruck hinterlässt, wie beim harten militärischen Dauereinsatz. Seine Steifigkeit gibt dem Fuß einerseits hervorragenden Halt, geht andererseits aber nicht zu Lasten des Komforts. Dies gilt ebenso für die verwindungssteife und hoch rutschfeste Vibram Sohle. Sie ist öl- und benzinbeständig, nicht kreidend und punktet mit ausgezeichneter Kälte- und Hitzeisolation. Mit ihren anatomisch angepassten Abrolleigenschaften lässt sie mühelos auch schwieriges Gelände hinter sich. Längere Touren mit großem Gepäck – kein Problem!

Die eingearbeitete 3-lagige GoreTex® Extended Membran sorgt für trockene Füße bei gleichzeitig hoher Atmungsaktivität. Textile Einsätze an der Schaftoberfläche und ein abriebfester Futterstoff unterstützen den optimalen Klimakomfort. Ein Vorteil, der sich bei wärmeren Temperaturen bemerkbar macht.

Zu den weiteren Features zählen ein geschlossenes Zwei-Zonen-Schnellschnürsystem mit Schnürsenkeltasche, eine handaufgezogene Gummierung im Spitzen- und Fersenbereich für eine längere Lebensdauer des Schuhs, Knöchelschutz und Anziehschlaufe.

Der HAIX NEPAL PRO: Ein zuverlässiger Outdoor- und Trekkingschuh prädestiniert für das mitteleuropäische Klima in all seinen Facetten.



HAIX®

NEPAL PRO

The all-purpose outdoor boot

The Nepal Pro from HAIX® is a genuine all-rounder – from top to toe. Comfortable and indestructible! The Nepal Pro is a modern, sturdy trekking boot suitable for outdoor leisure activities as well as tough military assignments.

Its stiff shaft provides excellent support without compromising wearer comfort. This also applies to the torsion-proof Vibram sole with outstanding non-slip properties. It is not only non-marking and resistant to oil and fuels, but also offers outstanding cold/heat insulation. Thanks to its anatomically adjusted step and bend behaviour, difficult terrain is no longer an obstacle. Long treks with heavy backpacks – not a problem!

The integrated three-layer GoreTex® Extended Membrane keeps the feet dry at all times while ensuring proper breathability and air circulation. Textile inserts along the shaft and an abrasion-resistant lining provide optimised climate comfort, particularly at high temperatures.

Other features include a two-zone lacing system with bootlace pocket, manually applied rubber strips on the front and back of the boot for improved durability, ankle protection and pull-up straps.

The HAIX® Nepal Pro: The reliable outdoor and trekking boot for Central European climates and all seasons.

Aus dem Test-Alltag eines Motor-Bikers

Der Beginn einer echten Freundschaft

Test-Redakteur Martin Reuter, alias „Frau Reuter“, ist Kult in der Custom-Bike-Szene. Was dem authentischen Tester nicht gefällt, bekommt Daumen nach unten, ohne wenn und aber – und ohne Gnade. Als ihm der HAIX P9 Desert „ins Haus flatterte“, war er erstmal erstaunt. Aus der zögerlichen Annäherung entwickelte sich eine echte Freundschaft: „Der Schuh und ich wurden eins“, schreibt er. Mehr Lob geht nicht! Auszüge aus dem Test in der Ausgabe März 2017 des Magazins CUSTOMBIKE



M

anchmal kommen die

Dinge auf mich zugeflogen, In diesem Fall flog ein Karton in unser Haus, in dem Schuhe waren. Es war ein Frontalangriff der Firma HAIX und wer mich kennt, weiß, dass ich gegen Korruption aller Art bin und insofern immun gegen geschenkte Ware. Oder besser: Ein kostenloses Produkt wird nicht zwanglos besser, nur weil ich es nicht mit eigenem Blut gekauft habe...

...Ich packe also die Schuhe aus und denke, „Ach herrje, was machen wir denn damit?“ Das ist nämlich ein sandfarbenes Paar Wüstenstiefel, der Farbton erinnert mich an die Stützstrümpfe meiner Großmutter. Aber nun ja, denke ich, jedem seine Chance.

Beste Schuhe

Draußen ist es windig und feucht, abends muss ich mit dem Mofa in die Kneipe, weil mein Sohn da Musik macht. Beste Voraussetzungen für einen ersten Test. Für jemanden, der gewöhnlich hunde-scheißfarbene, ausgelatschte Cowboystiefel trägt, ist das nun aber mal ein Quantensprung. Plötzlich zieren blitzsaubere Quadratlatschen aus Gummi, Leder und synthetischem Textil meine Füße. „Huch“, sagt meine Frau, „was hast du denn da an?“ Prima, mal sehen, was die anderen Mitmenschen so sagen werden. Ich geh erst mal ein paar Schritte durch den Garten. Drüben steht Annette in den herbstlichen Gartensträuchern und linst rüber. „Neue Gartenschuhe?“ „Ja...nö... ich soll die mal testen“, murmle ich. Ich finde die Schuhe, gelinde gesagt, ungewohnt. Auch optisch. Vor allem optisch.

Abends knatter ich mit der alten Garelli in die Stadt. Zehn Kilometer durch Nieselregen, etwa fünf Grad Kälte. Ja, leck mich ..., die Füße sind warm und trocken. Der Rest ist nass und kalt. Burkhardt macht mir ein Bier und einen Obstler, linst über den Tresen und sagt „Ach, neue Schuhe? Modell Desert Storm?“

Später sitze ich unten, die Bengels machen Gitarrenlärm und mein Sohn zeigt zwischendurch wortlos auf meine Schuhe, die in der schummrigen Kneipe leuchten wie eine echte Rettungsboje. Er zeigt mir den guten Daumen. Na ja, denke ich, wenigstens einer, der die gut findet. Das Mofa muss ich in der Nacht stehen lassen, ich hab mir die Schuhe dunkel gesoffen. Am nächsten Tag mit Frau und Auto zur Kneipe, im Regen mit dem Mofa nach Hause. Und dann war ich angefahren: Ich hab die Schuhe JEDEN Tag getragen. Ich bin damit spazieren gegangen, Motorrad gefahren, hab damit die Beete fürs nächste Jahr umgegraben und Rasen gemäht. Ich war damit sogar segeln, was ich bekanntlich nie und nur ungern tue. Und dann noch im Winter! Nun haben wir Februar und die Schuhe sind eins geworden mit mir...

Was macht diese Schuhe nun so gut? Tja, sie sind offensichtlich brillant konstruiert...

...Als Wüstenschuh konzipiert muss er Hitze UND Kälte ertragen beziehungsweise ertragbar machen. Beides funktioniert. Beim Gehen lüftet sich der Schuh durch eine raffinierte Ventilation selbst. Jeder Schritt pumpt ein wenig Luft aus dem Schuh... Die Bauweise ist mehr als robust, dennoch trägt sich der Schuh nach einigen Tagen wie ein großer Turnschuh. Die Sohle ist extrem rutschfest, öl- und

benzinbeständig.

Das Fußbett

ist erstklassig.

Der ganze Schuh

ist wasserdicht bis

zur oberen Schnüröse.

Das Zubinden des Schuhs ist wirklich NICHT nervend, weil man nur drei Ösenpaare nutzt, die unteren Ösen sind geschlossen. Sogar die Schnürsenkel sind von allerbesten Qualität...

Für diesen Schuh habe ich nichts bezahlt. Die Frage stellt sich also, ob ich ihn mir kaufen würde, wenn mir mein Paar abhanden käme. Und hier kann ich ein klares JA ausstoßen, denn der P9 Desert ist ein ausgesprochen einsatztauglicher Schuh, der in Sachen Qualität und Komfort seinesgleichen sucht. Ob bei der Waldwanderung oder auf der Electra Glide – er übertrumpft alles, was ich vorher an den Füßen hatte....“



(Oben/Above)
Nach hartem Testeinsatz
„After tough testings:
HAIX Airpower P9

CUSTOMBIKE-Tester-Legende Martin Reuter, alias „Frau Reuter“.

„Famous for his tough testings:
Author Martin Reuter, alias „Frau Reuter“.



The everyday testing activities of a biker

The beginning of a true friendship

“Sometimes things just fall into your lap. On this occasion, we received a box containing shoes” from HAIX, Martin Reuter reported. He is an editor and member of stuff at the Magazin „Custombike“, and he is well known for his ultimately independent way of testing products. When the story gets tough he is writing under the alias name „Mrs Reuter“. So he did while testing the HAIX Airpower P9 Desert.



This was a full-frontal attack from HAIX. As anyone who knows me will tell you, I am against all forms of corruption and to this extent am fully immune against giveaways. Or to put it in another way, just because a product is free does not mean that it will be better than something I have bought with the sweat of my own brow.

... I unpack the shoes and think, “oh my word, what do we have here?” I find a pair of sandy coloured desert boots, the particular shade of which reminds me of the support stockings my grandmother used to wear. But I figure that everything should be given a chance.

Best shoes

Outside, the weather is windy and wet. In the evening, I need to go to the pub on my moped because my son is playing a gig there. This is the ideal opportunity to carry out an initial test. It is, however, something of a quantum leap for someone who usually wears dog-poo coloured down-at-heel cowboy boots. Suddenly, my feet are adorned by sparkling clean square-shaped boots made of rubber, leather and synthetic textile. “Yikes,” says my wife. “What have you got on” Great. Time to see what other people might think. I start by taking a few steps through the garden. My neighbour Annette peeps across from the midst of her autumnal bushes. “New gardening shoes?” “Yes, I mean no. I’m supposed to be testing them.” I mumble. To put it mildly, I find the shoes strange. Including in terms of the way they look. Especially in terms of the way they look. In the evening, I rattle into town on my old Garelli. Ten kilometres through drizzly rain. The temperature is about five degrees. But what’s this? My feet are warm and dry. The rest of me is cold and

wet. Burkhardt serves me a beer and a fruit schnapps. He peers over the bar. “New shoes? Isn’t that the Desert Storm model?”

Later, I sit downstairs. The boys are making a noise with their guitars, and my son wordlessly points out my shoes. In the dim light of the pub, they stand out like a lifebuoy. He gives me the thumbs up. Oh well, I think, at least one person likes them. I have to leave my moped overnight because I’ve had too much to drink. The next day, my wife gives me a lift back to the pub, and I ride the moped home in the rain. And that’s what finally got me. I have worn the shoes EVERY day. I’ve been for a walk in them. I’ve ridden my motorbike, I’ve turned over the beds in the garden for next year and I’ve mown the lawn. I’ve even been sailing in them, something which I’ve never been known to do willingly. And in winter too! It’s now February, and the shoes have become part of me.

What makes these shoes so good? Well, they are obviously brilliantly constructed. Because they have been designed as a desert boot, they need to withstand both heat AND cold or at least make them bearable. They deliver on both scores. The shoe features a clever ventilation system that works automatically as you walk along. Each step pumps a little air out. Despite a style of construction that is more than robust, after a few days it is just like wearing a large training shoe.

The sole of the shoe provides an extremely good grip as well as being resistant to dirt, oil and petrol. The footbed is first class. The whole shoe is watertight right up to the top eyelet. It is really NOT difficult to lace up. Only three eyelets are used, the lower eyelets are already closed up. Even the laces themselves are of the very highest quality.

I didn’t pay anything for these shoes. The question that arises therefore is whether I would buy them if I lost my present pair. The answer is a clear YES. The P9 Desert is an extraordinarily usable shoe which is unique with regard to quality and comfort. It trumps anything I have ever had on my feet, regardless of whether I am hiking in the forest or riding on my Harley.





Feuerwerk über dem HAIX Tower bei der Mosel Firefighter Combat Challenge 2016.

HAIX TOWER

Lange Zeit waren in Europa nur einfache und wackelige Gerüstbautürme für die Firefighter Combat Challenges (FCC) im Einsatz. Mit der 1. Mosel 2014 begann HAIX sein Sponsoring eines neuen soliden Stahlturns. Das Veranstalterteam um Gerd Müller und Christian und Daniela Follmann übernahmen die Realisierung. Seither ist der HAIX TOWER der bekannteste Turm in

der Firefighter Szene. Über 12 Meter hoch mit drei (bzw. sechs versetzten) Etagen und stattlichem Gewicht von rund 20 Tonnen ist er von Deutschland bis Slowenien, Österreich und Belgien im Einsatz. Auf 10m x 10m befestigter Standfläche fixieren ihn Gewichte für Abspannung von 4x á 7,5 to. Mit ihm reist die HAIX Tower Crew, die Transport und Aufbau koordiniert und realisiert. Ein Dank an die Jungs an dieser Stelle.



BLACK EAGLE
SAFETY mid



www.haix.com

BLACK EAGLE SAFETY

Sicher, sportlich, leicht

Safe and with sports look

• Der BLACK EAGLE SAFETY ist einer der sportlichsten Sicherheitsschuhe. Die ultraleichte HighTech Composite-Schutzkappe, eine extrem rutschfeste Sohle, die neueste wasserdichte und hoch atmungsaktive GoreTex Membran sorgen für eine faszinierende Leichtigkeit: Der Sicherheitsschuh unserer Tower-Crew.

• The BLACK EAGLE SAFETY is one of the lightest boots in the safety boot range. Its main features include an ultralight, high-tech composite toe cap, a highly effective anti-slip sole and a Gore



For many years, the Fire Fighter Combat Challenges (FCC) staged in Europe used only simple and shaky scaffolding constructions. At the 1st Mosel FCC in 2014, HAIX began its sponsorship of a new and solid steel tower. The project was realised by an organising team led by Gerd Müller and Christian und Daniela Follmann. Since this time, the HAIX TOWER has been the most familiar structure on the sporting fire fighter scene.

The tower is over 12 metres high and has three storeys (six if the levels are offset). It weighs around 20 tonnes and is in use in Germany, Belgium, Austria and Slovenia. Fixing takes place on an area measuring 10 metres by 10 metres using four anchoring points each able to bear 7.5 tonnes. The tower is accompanied on its travels by the HAIX Tower Crew, which coordinates and implements transport and erection. At this point, let us give them a generous round of applause.



Tower-Aufbau in Stettin



COMBAT FIREFIGHTER CHALLENGES

Die härtesten zwei Minuten

„The Toughest Two Minutes in Sport“

Ursprünglich kommt die Firefighter Combat Challenge aus den USA. Dabei wird von Anfang bis Ende ein Einsatz simuliert, vom Schlauch zur Einsatzstelle tragen, bis zur Personenrettung. Auf der Strecke ist die gesamte feuerwehrtechnische Einsatzkleidung mit angeschlossenem Preßluftatmer zu tragen, das heißt mehr als 30 kg Ausrüstung! Der komplette Wettkampf wird an einem Stück absolviert und heißt deshalb nicht umsonst: **„The Toughest Two Minutes in Sport“**

Neben Einzelwettkämpfen werden auch Team und Staffelläufe ausgetragen. Der Weltrekord liegt bei 1:16:83 Min. und wurde von Justin Couperus vom Hamilton Fire Dept bei der WM in Alabama 2015 aufgestellt

The Fire Fighter Combat Challenge has its origins in the USA. The event involves a simulated deployment which takes in every aspect of fire fighting from beginning to end, from setting up the hose on site to rescuing persons in danger. Competitors are required to wear full fire fighting gear throughout, including integrated compressed air breathing apparatus. This means that the total weight of equipment exceeds 30 kilos. The whole competition task needs to be completed in a single go and is therefore quite justifiably referred to as “the toughest two minutes in sport”

Team and relay event also take place alongside individual competitions. The world record of 1 minute 16.83 seconds was set by Justin Couperus from the Hamilton Fire Department at the World Championships in Alabama in 2015.

FCC 2017

- **Firefit Rodgau**
15.06.2017
- **FCC Mosel**
30.06.-02.07.2017
- **(FCC Slovenia**
02.-03.09.2017)
- **Düsseldorf**
23.09.2017
- **Graz**
04.-05.11.2017

neueste Termine auf
www.haix.com

DIE SECHS WETTKAMPF-STATIONEN

Step 1:

Ein 19 kg schweres Schlauchpaket muss auf den 12-Meter-Turm hoch gebracht werden.

Step 2:

An einer Feuerwehreine wird dort ein 19 kg schwerer Schlauch auf den Turm gezogen

Step 3:

Anschließend geht es die Stufen wieder abwärts, wo ein 72,5-kg-Gewicht per Vorschlaghammer um 1,50 m gezielt verschoben wird.

Step 4:

Es folgt eine 42,5 m lange Slalomstrecke.

Step 5:

Am Ende muss ein wassergefüllter Schlauch im Schnellangriff 23 m ausgezogen und ein Objekt mit gezieltem Wasserstrahl getroffen werden.

Step 6:

Am Ende wird ein 80 kg schwerer Dummy 30 Meter weit über die Ziellinie gerettet

THE SIX STAGES OF THE COMPETITION

Step 1

A hose package weighing 19 kilos has to be carried to the top of the 12-metre tower.

Step 2

A hose weighing 19 kilos is hoisted up the tower on a line.

Step 3

The competitor descends the steps again and must use a sledgehammer to shift a 72.5 kilo weight in a controlled manner by 1.50 metres.

Step 4

A slalom run of 42.5 metres in length then has to be completed.

Step 5

A hose must subsequently be dragged for 23 metres before the nozzle is opened to release water onto a target.

Step 6

Finally, a dummy weighing 80 kilos needs to be rescued and carried 30 metres over the finish line.



Gerd Müller, Ralf Sikorra, Dietmar Kirsch und ihre sensationelle Ausbeute bei der WM



Der STIEFEL der Champions:
HAIX FIRE EAGLE

Die Champions

Team "HAIX Wild 50s"



So sehen Sieger aus: Gerd Müller,
Ralf Sikorra und Dietmar Kirsch (v.l.)

Fotos: Alex Graham

„Welcome back „HAIX Wild 50's“!, begrüßte ein freudestrahlender HAIX Chef Ewald Haimerl seine Champions nach deren sensationellem Abschneiden bei der Firefighter Combat Challenge WM in Alabama. Dietmar Kirsch ist Weltmeister und Champion „over 50“, Ralf Sikorra verpasste knapp Bronze und Gerd Müller landete trotz Sturz auf Platz 7. Im Tandem-Finale krönten Gerd und Dietmar das Ganze mit dem Vize-Weltmeister-Titel und auch in der Staffel standen alle drei nochmals auf dem Treppchen. Das HAIX-Team machte die FCC-WM in Montgomery aus deutscher Sicht zur erfolgreichsten aller Zeiten:

Der einzige Wehrmutstropfen: Team-Member Nr.4, Heiko Gehrke

musste einen Tag vor Abflug die Teilnahme an der WM wegen einer Nierenbeckenentzündung absagen.

Aber auch er trug das ganze Jahr über seinen Teil bei, dass 2016 für das Team „Haix Wild 50's“ zum Jahr der Champions wurde. In der Klasse „over 50“ stellen Dietmar Kirsch, Gerd Müller, Ralf Sikorra und Heiko Gehrke aktuell

- den FCC-Weltmeister
- den FCC-Europameister
- den TFA-Weltmeister
- die FCC Vize-Weltmeister im Tandem
- die FCC WM-Bronzemedailien-Gewinner in der Staffel!



Impressionen vom Wettkampf in Montgomery / Alabama

A beaming Ewald Haimerl, boss of HAIX, enthusiastically welcomed back the HAIX "Wild 50's" after their sensational performance at the Fire Fighter Combat Challenge World Championship in Montgomery, Alabama. Dietmar Kirsch became both World Champion and "over 50's" Champion. Ralf Sikorra just missed out on a bronze medal, and Gerd Müller secured seventh position despite suffering a fall. Gerd and Dietmar crowned these achievements by finishing as runners-up in the Tandem Final, and all three team members were back on the podium after the relay event.

From a German point of view, this particular FCC World Championship was the most successful of all time – all thanks to the HAIX Team.

The only downer came when the fourth team member, Heiko Gehrke, had to pull out one day prior to departure because of pyelonephritis. However, over the course of the whole year, Heiko had also done his bit to ensure that 2016 was a triumphant period for the HAIX "Wild 50's" Team. In the "over 50" category, Dietmar Kirsch, Gerd Müller, Ralf Sikorra and Heiko Gehrke currently hold the following titles between them.

- **FCC World Champion**
- **FCC European Champion**
- **TFA (Toughest Firefighter Alive) World Champion**
- **FCC World Championship runners-up in the tandem**
- **FCC World Championship bronze medal winners in the relay**



Weltweit unterwegs...

Südostasien, Lappland und Afrika – dort waren Eric Peters und seine Yamaha die letzten Monate. Der Abenteurer und Weltreisende ist ständig auf Achse. Seine Dia-Shows genießen Kultstatus. Er schreibt darüber in Reisemagazinen, Motorradfachzeitschriften und in seinem Blog „motorradreisender.de“ – manchmal auch über HAIX und seinen Lieblingsstiefel: „Mein persönlicher Favorit ist einfach der Airpower P6. Dieser Stiefel ist einfach perfekt. Da habe ich das Gefühl, er sei extra für mich angefertigt worden. ...ich habe noch nie einen anderen Stiefel als den P6 getragen, in dem ich mich so wohl gefühlt habe. Da stimmt einfach alles“, schreibt Peters.

Eric Peters and his Yamaha have visited South-East Asia, Lapland and Africa over recent months. Eric is an adventurer and globetrotter who is always on the go. His slide shows enjoy cult status. He contributes to both travel and motor cycling magazines as well as authoring the blog „motorradreisender.de“, where his favourite HAIX boots also sometimes get a mention. He writes: „My personal favourite is the Airpower P6. This is simply the perfect boot. I feel that it has been specially made just for me. I have never worn another boot that delivered such comfort. Everything about it is right.“



Eric Peters: Mit Motorrad und HAIX AIRPOWER P6 unterwegs auf der ganzen Welt.

Foto: E. Peters

A new Submarine 50,000 treasures at the bottom of the North Sea

. Freak weather conditions, rough seas and tidal conditions present a real challenge, even for professionals. 50,000 sunken ships, is a figure which speaks for itself with regard to the dangers faced by seafarers in the North Sea. During their recent expeditions, the Wreck Divers have chalked up two successes – an ancient freight vessel and a submarine that is yet to be identified. All German submarines missing in the North Sea have been registered, and their locations are known. One of the discoveries made by the wreck divers may turn out to be something of a sensation.





„Die Wracktaucher“

Neues Mini-U-Boot und 50.000 Schätze in der Tiefe

Wetterkapriolen, raue See, Strömungsverhältnisse, die selbst Profis wie ihn fordern. 50.000 gesunkene Schiffe, deren Zahl für sich spricht. Auf ihren letzten Expeditionen wurden die Wracktaucher erneut fündig - und das gleich zweimal: Ein uraltes Frachtschiff und ein U-Boot, dessen Identität es zu lüftet gilt. Alle in der Nordsee vermissten deutschen U-Boote sind registriert, deren Standorte kennt man. Was die Wracktaucher auf dem Sonar ihres Expeditionsschiffes entdeckten, könnte sich als kleine Sensation entpuppen.

50.000 Wracks in der Tiefe

„Die Wracktaucher“ auf Schatzsuche in der Nordsee – und auf „D-MAX“



Fotos: take25 pictures, Hanno Meier

Das Mini-U-Boot soll Taucheinsätze von 3-4 Stunden in 40 Meter Tauchtiefe ermöglichen

Mehr als 50.000 Wracks liegen in der Nordsee. Laut den Zahlen des offiziellen Lloyd-Ship-Registers in England gilt das Gebiet als eines der wrackreichsten Gewässer der Welt. Gleichzeitig ist es auch eines der Gefährlichsten. Unberechenbare Strömungen, Ebbe, Flut, schlechte Sicht und unruhige See. Die Nordsee ist nicht zu unrecht ein Meer für Profis.

Andi Peters ist der Nordseetaucher. Über 4.000 Tauchgänge sprechen für seine Erfahrung. 400 Mal tauchte er bereits in der Nordsee ab. Von mittelalterlichen Segelschiffen, im Kampf gesunkenen Kriegsschiffen bis hin zu jeder Art von Transport- und Passagierschiffen, Flugzeugen, Fischkuttern sowie kleinen und großen Sportbooten liegt so ziemlich alles auf dem Grund des Atlantikausläufers.

Andi Peters und seine Crew sind auf der Suche nach diesen geheimen Schätzen und ihren Geschichten. Demnächst auf: D-MAX

50,000 WRECKS AT THE BOTTOM OF THE SEA

“Wreck divers” seeking treasure in the North Sea

More than 50,000 wrecked ships lie in the North Sea. According to figures supplied by the official Lloyd's Ship Register in England, this area has one of the largest numbers of sunken ships in the world. It is also one of the world's most dangerous stretches of water. Unpredictable currents and tides, poor visibility and rough sea all bring their risks. The North Sea is best left to the professionals.

Andi Peters is an experienced North Sea diver with over 4,000 descents. 400 of these were in the North Sea. This is a body of water which contains all manner of things – medieval sailing ships, sunken war ships, all kinds of transport and passenger vessels, aeroplanes, fishing smacks and small and large sports boats. Andi Peters and his crew are searching for these secret treasures and for the stories that lie behind them. Shortly to be featured on the TV channel D-MAX.

Im Mini-U-Boot zu neuen Abenteuern

Neue Staffel auf „D-MAX“

Fotos: Hanno Meier



Citrusgelb mit HAIX-Logo auf dem Schiffsrumpf. Das neue U-Boot ist als Maßanzug für Taucher Andi Peters ausgelegt.
Citrus-yellow with the HAIX logo on the hull. The new mini-submarine fits Andi Peters like a specially tailored suit.

Tauchen im Mittelmeer ist wie Helene Fischer“, sagt Andi Peters, „die Nordsee, das ist AC/DC“. Für den ersten Test seines neuen Unterwasserfahrzeugs suchte er sich dennoch einen denkbar ruhigen Ort. Das Boot und er müssen eins werden, wenn auf Hoher See alles sicher klappen soll. Deshalb ist die komplette Crew dabei. Tauchrevier Kreidesee. Einst Kreidekalk-Tagebau. 40 Kilometer vor Cuxhaven. Heute ein geflutetes Eldorado für Taucher und Tauchschulen. Ein altes Flugzeugwrack liegt in 25 Meter Tiefe. Die einstige Übertage-Bergwerk-Baustelle ist Unterwasser erhalten. Genau das Richtige für Andi Peters und seine ersten ‚Gehversuche‘ im U-Boot. Das Trimmen und Steuern des U-Boots erfordert Übung. Der Einstieg verlangt Akrobatik-Anleihen bei Schlangemenschen. Wer den Begriff Klaustrophobie auch nur entfernt kennt, ist hier fehl am Platz. Andi Peters hantiert mit dem Gerät als wär’s seine zweite Haut. Wie geschaffen für den drahtigen Tauchlehrer vom platten Land. Die Nordsee ist sein Element und das neue ‚Unterwasser-Spielzeug‘ passt wie ein Maßanzug.

Laut Guinness-Buch gilt es als kleinstes bemanntes U-Boot der Welt. Bis Körpergröße 1,75 und maximal 70 Kilo – darüber wird es eng, sagt sein Konstrukteur. Beim ersten Tauchgang im Kreidesee schießt Peters wie ein Torpedo aus dem Wasser. „Notaufstieg!“ wegen CO₂-Alarm. Ein Ventil war nicht richtig eingestellt. Das Boot erfordert Präzisionsarbeit. Doch das ist für die Nordseetaucher Alltag. Bis zu drei Stunden Tauchgänge soll der citrusgelbe Ein-Mann-Torpedo mit dem blauen HAIX-Logo auf seiner Außenhaut ermöglichen. Es wird spannend, welche Schätze „die Wracktaucher“ damit zurück ans Tageslicht und damit auf die Bildschirme von D-MAX holen werden. HAIX ist auf jeden Fall als Sponsor mit an Bord.

Seeking new adventures in a mini-submarine

“Diving in the Mediterranean is like listening to soft rock,” says Andi Peters. “The North Sea is AC/DC.” Nevertheless, Andi was anxious to seek out a quiet location for initial testing of his new underwater vessel. He and the submarine need to act as one unit if everything is to go well on the high seas. For this reason, the whole crew is present.

Diving today is taking place at a former open-cast chalk mine 40 kilometres outside Cuxhaven. Now completely flooded, the mine is a true Eldorado for divers and diving schools. An old aeroplane wreck lies 25 metres down, whilst the old mining installations remain in place under the water. This is the ideal environment for Andi Peters as he undertakes the first trials of his submarine. Steering and manoeuvring require a great deal of practice. Even getting into the vessel is a considerable acrobatic feat in itself. This is no place for anyone who suffers from even slight claustrophobia.

In fact, the Guinness Book of Records states that this is the smallest known submarine anywhere in the world. According to its builder, anyone taller than 5 feet nine or heavier than 155 pounds is likely to experience difficulties. During his first dive in the lake Peters shoots out of the water like a torpedo. He has been forced to perform an emergency ascent because of a CO₂ alarm. One of the valves was not correctly adjusted. This is a boat which requires a highly precise approach, but such things are all part of the daily work of the North Sea divers. The mini-submarine is a lemon-yellow one-man torpedo which bears the HAIX logo in blue on its outer shell. It has been designed to facilitate dives of up to three hours in length. It will be exciting to see which treasures the wreck divers are able to bring to the surface when they move onto the North Sea.

hme



HAIX ist mit an Bord / HAIX is on board

Die WRACKTAUCHER

THE WRECK DIVERS

Die Pilotfolge von „Die Wracktaucher“ schlug ein wie eine Bombe. Sieben mal lief sie bislang auf D-MAX. Er eröffnete die Norddeutschen Filmtage in Rendsburg. Making-of-Spots zählen zu den Klicks-Sammlern auf den Youtube-Kanälen. Die Messe „Boot“ in Düsseldorf, Fachmagazine wie Unterwasser, Divemaster und die Wetnotes – alle berichten über die spannenden Expeditionen. Für die Folgeproduktion drehte das Team um Taucher Andi Peters und Produktions-Chef Hauke Schlichting („take25“) von Herbst 2016 bis Mai 2017 vier weitere Sendungen.

Neuer Fund: Ein englisches U-Boot in der Nordsee

Die Tauchexpedition für die aktuelle Staffel (Ausstrahlung auf D-MAX ab September 2017) führte die Wracktaucher auf die Spur eines verschollenen U-Boot-Wracks: Die HMS STARFISH. Das am 09. Januar 1940 versenkte britische U-Boot fanden die Wracktaucher in 35 m Tiefe, 60 Seemeilen NW von Helgoland. „Für uns eine Sensation“, sagt Peters, denn die HMS STARFISH wurde seinerzeit von der Besatzung selbst versenkt. Das Wrack ist gut erhalten. Der Fund liefert nicht nur spektakuläre Bilder,

Peters will eine Dokumentation über den geschichtlichen Hintergrund verfassen. Die STARFISH war eines von drei U-Booten, die im Januar 1940 in der Deutschen Bucht sanken. Nachfolgend stellte die britische Marine ihre Operationen in diesem Gebiet ein.

Nächstes Projekt: Die Doggerbank

Mitten in der Nordsee liegt eine große „Sandbank“: Die Doggerbank. 350 Kilometer lang und 120 km breit mit einer Flächenausdehnung von ca. 18.000 Quadratkilometern, ranken sich viele Geschichten, Legenden und Mythen um dieses Seegebiet. Während der Kriege war es Schauplatz von spektakulären Seegefechten. „Nach 2 Jahren Planung gehen wir auf Spurensuche am Meeresgrund, um die Geschichten weiter zu erzählen“, sagt Peters. Unsere Ziele sind u.a. die SMS BLÜCHER, ein großes deutsches Schlachtschiff aus dem 1. Weltkrieg, zwei U-Boote, deren Identität noch nicht geklärt ist und weitere ca. 40 Wrackpositionen in diesem Gebiet, die wir technisch und teilweise durch Tauchgänge näher untersuchen wollen. Das Projekt „Doggerbank“ – eine vielversprechende Mission.



Sonar-Aufnahme von der STARFISH in 40 Meter Tiefe
Sonar recording of the STARFISH at a depth of 40 metres



Fully equipped: An Bord der „Fritz Reuter“
Fully equipped – on board the „Fritz Reuter“

New discovery – a British submarine in the North Sea

During the diving expeditions filmed for the latest series (which will be shown on D-MAX from September 2017), the Wreck Divers attempted to track down a missing submarine. They located HMS STARFISH, a British vessel which was sunk on 9 January 1940, 35 metres down and 60 nautical miles NW of Helgoland. “This was a sensational find for us,” says Andi Peters. HMS STARFISH was actually sunk by its own crew, and the wreck is well preserved. Not content with the spectacular images he was able to obtain, Peters now also wishes to make a documenta-

ry on the historical background. The STARFISH was one of three submarines to be sunk in the German Bight in January 1940. The British Navy ceased operations in the area as a consequence.

Next project – the Dogger Bank

The Dogger Bank is a large sandbank located in the North Sea. 350 kilometres long and 120 kilometres wide, it extends over an area of approximately 18,000 square kilometres and is an area of the sea that has been the object of many tales, legends and myths. During times of war, it has provided the setting for a number of specta-

Projekt „eigenes U-Boot“

Es war ein Traum seit frühester Jugend: Einmal ein eigenes U-Boot besitzen. Als sich die Option bot, war der Deal unvermeidlich. Der Vorteil eines U-Bootes: Mit ihm kann Andi Peters deutlich länger unter Wasser bleiben. Während ein Taucher bei 30 Meter Tiefe nur 30 Minuten in der Tiefe bleiben kann, schafft der Wracksucher mit dem U-Boot Zeiten von etwa drei bis vier Stunden. Das eröffnet völlig neue Dimensionen bei der Untersuchung von Wracks am Grund der Nordsee.



Andi's project to own a submarine

Andi Peters has dreamed of owning his own submarine since early childhood. When the option became available, it was inevitable that a deal would be struck. The benefit of using a submarine is that it enables Andi Peters to stay underwater for significantly longer periods. Whereas a diver can only stay at a depth of 30 metres for 30 minutes, the submarine allows the wreck seekers to achieve submersion times of about three to four hours. This opens up completely new prospects with regard to investigating wrecks on the bed of the North Sea.

Doch ein U-Boot braucht intensive Wartung und Pflege. 12 Wochen dauerte die komplette Überholung. Technische Details wurden verbessert, dann der komplette Schiffsrumpf neu lackiert. In auffälligem Citrusgelb wie der bekannte BLACK EAGLE Adventure des Sponsors HAIX. Die Farbe bringt einen wichtigen Sicherheitsaspekt mit ins Spiel. Im Havariefall lässt sich das U-Boot am Nordseegrund durch die auffällige Farbe leichter finden. Das HAIX Logo ist der Eye-Catcher auf der Autobahn, wenn das Mini U-Boot zu Tests und Promotions auf dem Anhänger über Autobahnen rollt.

Nächster Schritt: Test-Tauchgänge in verschiedenen Seen Deutschlands. Und dann: Training, Training und wieder Training. Hauke Schlichting und sein Team von „take25“ begleiten das gesamte Projekt mit drei Kameras von der Abholung, Überholung, Lackierung bis zur Roadshow, den Unterwasser-Trainingseinheiten an den bekanntesten Tauchspots Deutschlands: Hemmoor, Nordhausen, Wildschütz, Fehmarn, Kiel und im Bodensee. hme



Markierung des Tauchgebietes. / Marking out the dive area



Andi Peters: Warten auf das nächste Zeitfenster für einen Tauchgang
Waiting for the next dive window

cular naval battles. "After two years of planning, we are now going down to the seabed to explore history further," says Andi Peters. "Our targets include the SMS BLÜCHER, a large German battleship from the First World War, and two submarines which have not yet been identified. This area also has about 40 other wrecks, which we aim to subject to closer technical investigation. We will also make exploratory dives in some cases. The Dogger Bank project is indeed a highly promising mission.

However, a submarine requires considerable maintenance and care. When a complete overhaul was undertaken. The process lasted for twelve weeks. Technical details were improved, and the whole of the hull was re-varnished in a striking citrus yellow designed to resemble the BLACK EAGLE Adventure, a well-known product manufactured by the sponsor HAIX. The choice of such a colour also takes an important safety aspect into account. In the event of an accident, the submarine will be much easier to identify on the seabed. The mini-submarine also bears the HAIX logo, and this provides a real eye catcher when the vessel is put on its trailer to be transported via motorway to test locations and promotional events.

STOP!

Nicht mit uns!



Keine Kinderarbeit!
No child labour!



Verantwortung für Mensch und Gesundheit!
Acting responsibly - towards people and nature!



Keine Zerstörung der Umwelt!
No destruction of the environment!

Nachhaltigkeit ist selbstverständlich

Sauber, fair und mit hoher Qualität

Clean, fair, and of high quality



Wir fördern eine nachhaltige Entwicklung, indem wir junge Menschen ausbilden und Mitarbeiter weiterqualifizieren.

Nachhaltigkeit in der Produktion ist bei HAIX so selbstverständlich wie das hohe Qualitätslevel der Produkte. Sauber, ökologisch nachhaltig und mit hohen sozialen Standards für die Mitarbeiter – eine untrennbare Kombination. Diesen Weg gehen wir konsequent!

„Unsere eigenen höchsten Produktionsstandards setzen wir auch in Kooperation mit unseren Zulieferbetrieben um“, so HAIX Chef Ewald Haimerl. Beispielsweise bei Gerbereien. Die Firma Heinen, die sich in eigener Regie ökologisch und umweltgerecht zertifizierte. Auch die Firma Viviani setzt gemeinsam mit uns auf Nachhaltigkeit. „Abfälle“ aus der Gerberei entsprechen lebensmitteltauglichen Standards. Ein Teil davon geht in die Gelatineherstellung. Ein anderer Teil wird der Bewässerung eigener Treibhäuser für den ökologischen Gemüseanbau zugeführt. Jede Lederhaut trägt eine eigene Nummer. So lässt sich die Herkunft vom Weiderind bis in den Schuhkarton zurückverfolgen. Die Christliche Initiative Romero bescheinigt HAIX: „Um die Lieferanten bei der Umsetzung des Verhaltenskodex zu unterstützen, ist das Unternehmen in ständigem Kontakt mit denselben“. Jetzt gehen wir den nächsten Schritt. HAIX holt Technologie aus Asien nach Europa. Initiiert durch eine beispielhafte Technologie-Koordination und mit neuen Ausbildungskonzepten für Arbeitsplätze, die der Jugend in Europa eine Chance geben.

Sustainability is a matter of course at HAIX

Von der Weide bis in den Schuhkarton

From the paddock to the shoe box



The owner-family Haimerl.



We build on our economic success to promote sustainable development by training young people and enabling continuous professional development.



For HAIX sustainability in production has long been a matter of course, as it goes hand in hand with product quality. We are committed to safe and environmentally friendly production procedures, social fairness and the well-being of our staff. These are our core values that underpin all our activities.

"The stringent production standards we apply at our plants must of course also be met by our suppliers," says HAIX CEO Ewald Haimerl. Among the tanneries that supply us with leather is Heinen, based in Germany. This company has for a long time been certified for ecological production. Viviani in Croatia is working hard with us to improve its ecological footprint. Waste material leaving the tannery actually meets foodgrade standards, and some parts of it are used for the production of gelatin. Some of the wastewater is fed to the company's greenhouses for the irrigation of the organic crops. Each hide is labelled with a unique production number. This enables us to trace the origin of the material from the shoe box back to an individual animal.

The Christian Initiative Romero is impressed by the efforts made by HAIX: "The company maintains close contacts with its suppliers in order to assist them in implementing the corporate principle of sustainability." HAIX is now taking a next big step to bring the technology from Asia back to Europe. Through a new cooperation model for technology and forward-looking training plans, the company wants to secure jobs in Europe and give young Europeans a chance to become skilled workers.



HAIX Black Eagle tactical mid



read more about it on www.HAIX/Safe-online.de



HAIX-Baustelle aus der Drohnenperspektive / From high above

Neues HAIX Logistikzentrum

Von Bayern in die ganze Welt

Das neue HAIX Logistikzentrum am Haidholz nimmt unübersehbar Form an. Der markante, 16,5 Meter hohe Neubau prägt die Silhouette der Stadt. „Das Dach ist zu, der Boden fertig“, sagt Bauleiter Dominik Barth (Bild) von der Bau ausführenden Goldbeck Süd GmbH. Bereits im Sommer soll umgezogen werden.

8,5 Millionen Euro investiert HAIX in das 100 Meter lange Gebäude und dessen Lagersystem. Es ersetzt damit alle bisherigen Lagerflächen des Funktionsschuh-Spezialisten in Mainburg. Der Einsatz mo-

dernster Lagertechnik wird die Produktauslieferung deutlich erhöhen. Bis zu acht LKWs können das neue Logistikzentrum zeitgleich ansteuern. Das knapp 20.000 Quadratmeter große Grundstück bietet darüber hinaus reichlich Fläche für den nicht auszuschließenden Fall, dass der Global Player weiterhin so rasant wächst wie zuletzt und eine Erweiterung des Logistikzentrums notwendig werden sollte.



Möge die Baustelle allzeit sicher sein und der Neubau ein großer Erfolg werden. Richtfest mit HAIX-Chef Ewald Haimerl und Zimmerer.

. Here's hoping that the construction site remains safe at all times and that the new building becomes a major success. Topping-out ceremony with HAIX boss Ewald Haimerl and joiner.

FACTS:

Grundstücksgröße / Area:	20.000 m ²
Gebäuelänge / Length:	100 m
Gebäudehöhe / Height:	16,5 m
Laderampen / Loading ramps:	8

Investitionen / investment cost:

Gebäude / Building	7,5 Mio. €
Lagersystem / Storage system	1,0 Mio. €

New HAIX Logistics Centre: From Bavaria to the whole world

The new HAIX Logistics Centre in Mainburg is definitely taking shape. The centre will be a striking 16.5 metre high new build structure which will dominate the skyline of the town. "The roof is watertight, and the floor is finished," says site foreman Dominik Barth (picture) from Goldbeck Süd GmbH, the company charged with executing the build out. The plan is for the company to move in as early as this summer. The building extends over a length of 100 metres, and HAIX has invested €8.5 million in its construction and in the creation

of a new warehousing system. The new centre will thus replace all existing storage areas used in Mainburg. The deployment of state-of-the-art warehousing technology will significantly increase delivery speeds. The new Logistics Centre will be able to accommodate the simultaneous arrival of up to eight delivery trucks. Because it occupies a 20,000 square metre site, there is plenty of space left for further expansion should growth at HAIX continue on the same rapid path and make the company even more of a global player.



Blick auf die Grafik des Architekten: So soll es aussehen, wenn im Sommer 2017 eingezogen wird.

. A glance at the architectural plans – how the centre should look when the company moves in during the summer of 2017.



Die
HAIX®-
STUNTS
und ihr
Schuh:

New TRACS from Mat

Krimi, Action Movies und Jackie Chan
CRIME THRILLERS, ACTION MOVIES AND JACKIE CHAN

Filmen in extremer
Steilhanglage

Steep aera on the set
of German crime series.



HAIX im neuen Schwarzwald-Tatort

Was macht man, wenn der „Tatort“ an einer 40 m hohen Staumauer eine spannende Szene drehen möchte? Für den ersten neuen Schwarzwald-Tatort klettert Schauspielerin Eva Löbau eine senkrecht abfallende Felswand am Wehr hinunter. Da unser Ruf als hervorragend sicher arbeitendes Stuntteam sich mittlerweile in Deutschland etabliert hat, beauftragte uns der SWR einmal mehr mit der Absicherung der Dreharbeiten: Sowohl für die Schauspieler vor der Kamera, als auch für die arbeitende Crew an den Absturzkanten.

Einen Tag bauten Matthias Schendel und sein fünfköpfiges Team die Sicherungseinrichtungen vor. „Für diese heiklen Arbeiten in extrem schwierigen Gelände und auf den Bäumen für die Einrichtung der Sicherungsleine, war es für uns unerlässlich, das absolut beste, griffigste und trittsicherste Schuhwerk zu haben, das man auf diesem Planeten bekommen kann: HAIX !!!“, schrieb uns Matthias vom Set. Anni, als Double für sämtliche Kletter-Aktionen, hatte ihre geliebten HAIX BLACK EAGLE tactical an, genauso wie unser Rigger Niklas Kinzel im Baum.

„Bob, unser Neuzugang schwört auf seine Black Eagle desert. Und ich persönlich hatte für den schwierigeren Aufbau tag meine geliebten GSG9 Stiefel an und für den Drehtag am Hang die BLACK EAGLE athletic high. Damit waren wir alle für jeden Zweck und die extremsten Arbeiten hervorragend gewappnet!“

Euer Mat, inzwischen schon wieder vom Set des Thrillers „Carneval“ in Köln.

HAIX in German crime series “Tatort”

What approach does the TV series “Tatort” adopt if it wishes to film a thrilling scene involving a 40-metre high dam wall? The first episode, which features a new team of detectives based in Freiburg, required leading actress Eva Löbau to descend the vertical face of a weir. Because we have now established a reputation across Germany for being a stunt team that works to a very high level, the SWR (regional public broadcasting corporation) once again commissioned us to take care of safety on set. Our job was to look after both the actors and the crew working on the edge of the wall.

Matthias Schendel and his five-strong team spent a day erecting the safety equipment. Matthias wrote to us from the set: “In order to carry out these tricky stunts on difficult terrain and to get the safety line up into the trees, it was indispensable to have the best footwear providing the best grip anywhere on the planet – HAIX!!!” Anni, who was acting as a double for all the climbing scenes, had her favourite HAIX Black Eagle tacticals on, as did rigger Niklas Kinzel, who was positioned up in a tree.

“Our new team member, Bob, swears by his Black Eagle deserts. On the difficult installation day, I wore my much loved GSG9 boots and switched to the Black Eagle athletic high for the filming day itself, when we were up on the wall. This means that we were all totally equipped to deal with any situation and cope with the most extreme of tasks!” Best wishes from Mat



Am Set von "Bleeding Steel" mit Film-Ikone Jackie Chan und HAIX

„Ein Bild, das begeistert!!!!!! Filmlegende, Hollywood-Star, Stuntikone und frisch gebackener Oscar-Preisträger Jackie Chan am Set seines neuen Films „Bleeding Steel“. Und daneben läuft unser Stuntman und Mitglied des HAIX Action Teams, Koni Widjaja, natürlich in den geliebten HAIX BLACK EAGLE Desert!!!!“

"A picture to fire the enthusiasm! Film legend, Hollywood star, stunt icon and freshly crowned Oscar winner Jackie Chan on the set of his new film "Bleeding Steel". And next to him we see our stunt man and HAIX Action Team member Koni Widjaja who is, of course, wearing the popular HAIX BLACK EAGLE Desert model!"

On the set of "Bleeding Steel" with the film icon Jackie Chan and HAIX



Nicht nur, dass ich als Stunt Koordinator und im heutigen Falle auch in der Rolle des französischen Leiters der Spezialeinheit GIGN meine geliebten HAIX vor und hinter der Kamera trage, sondern heute sind auch die Gangster in Haix unterwegs. Sigi Polap und Mike Möller fahren heute auf einer extrem geilen Ducati Hypermotard mit Maschinenpistolen schießend durch den Film „Gesetzlos“.

As a stunt coordinator, I get to wear my favourite HAIX both behind and in front of the camera. Today, I'm playing the role of the leader of the GIGN, France's elite law enforcement and special operations unit – also in HAIX. Submachine guns at the ready, Sigi Polap and Mike Möller get the chance to ride on a completely awesome Ducati Hypermotard as they shoot their way through the film "Lawless", a new TV crime thriller involving a German-French police unit.

"Gesetzlos"



"Lawless"



Helicopter-rigging



„Mat“ Matthias Schendel

Traumjob!! Innen- und Außenrigging am Helikopter. Für Matthias Schendel ist das „Living the Life“. Mit Achim, dem Top-Piloten, am Groundcontrol Sebastian Demet und „ich fliege als verantwortlicher Stunt-Coordinator neben dem Star an der offenen Helikoptertür mit“, berichtet Schendel. Auch für den erfahrenen Stuntman immer wieder ein Highlight.

A dream job! For Matthias Schendel, fitting internal and external helicopter rigging really represents "living the life." He joins top pilot Achim with Sebastian Demet in charge of ground control. "As the stunt coordinator responsible, I get the chance to fly beside the star next to the open helicopter door," he enthuses. This is a real highlight, even for a stunt man as experienced as Matthias.



Willkommene Erfrischung? Von wegen: Schlangen und Badewannentemperatur im Wüstensee / A welcome refreshment? Not really – snakes and bathtub temperatures in a desert lake.

Extremtest im Oman

Härtetest für die Schuhentwicklung

An endurance test for shoe development

Sand, Felsen, und sengende Sonne. 42 Grad im Schatten - sofern irgendwo Schutz vor Sonnenstrahlen zu finden gewesen wäre. Aber HAIX-Schuhe müssen auch unter solchen Extrembedingungen Schutz und Komfort für die Füße bieten. Wie könnte man dies also besser beurteilen, als selbst zu einem Extremtest aufzubrechen? Schließlich gilt unser Motto nicht nur für Einsatzstiefel: Schuhentwicklung so dicht wie möglich an der Realität.

Die Frage, die HAIX Schuhentwickler wie auch Membran-Zulieferer Gore beschäftigte: Hält ein Stiefel mit wasserdichter Membrantechnologie (von Gore©) auch unter solchen Extrembedingungen den Vergleich mit einem hoch luft- und wasserdurchlässigen Stiefel aus der Perspektive des Klima-Wohlgefühls am Fuß stand.

Drei Mann ein Team. Bestückt mit Sensoren an den Füßen, Datenloggern und ausgestattet an einem Fuß mit dem robusten HAIX Nepal Pro (mit Gore Membran), am anderen mit dem Black Eagle Desert Mid (ohne Membran) stellten sich Christian Landegger, Sven Seliger und Martin Pfister (beide Gore) der Herausforderung: Einsatzgebiet: Wüste in Oman. Temperaturen: 42°C im Schatten, im abgeschatteten Sonnenbereich 58°, der Sand 60° C heiß. Unter diesen Extrembedingungen schwitzt man maximal. „Der Körper läuft im Überlebensmodus“, so die einprägende Erfahrung von HAIX Verkaufsleiter Landegger: „Der Schuh muss hier einfach als Schuh problemlos funktionieren, um keine Druckstellen oder Blasen zu bekommen.“ Weitere Erfahrung: Mid Cut Schuhe sind sehr bedingt geeignet für „richtige Wüsteneinsätze zu Fuß“. Das Obermaterial sollte auch unbedingt sanddicht sein. Kleines Detail, große Wirkung: Die Anziehschlaufe hinten fiel positiv auf wegen des leichten Ein- und Ausstiegs und der geringeren Sandstreuung dabei. Erstaunlich aber: „Es war kein Unterschied zwischen Gore und non-Gore fühlbar“, so das Tester-Team. Die geringen Messdifferenzen belegten das subjektive Gefühl. Auch die Rücktrocknung der Gore und Non-Gore Varianten war ähnlich. Vorteilhaft erwies sich bei beiden Modellen die Laufsohlenstabilität.

Fazit: Beide Schuhe sind absolut unproblematisch. Beeindruckend war beim Nepal Pro allerdings die gut haftende Sohle beim „Ausstieg aus dem Wasser“ und die unglaubliche Haftung auf den Felsen, die auch Rettungskräfte in der Masca-Schlucht auf Teneriffa bereits hervorhoben. Und trotz der Tendenzen bei Soldaten aus den Spezialeinheiten für Wüsteneinsätze auf hochwertige Membran-Technologie zu verzichten, erwies sich das Schutzgefühl am Fuß bei den Membran-Modellen höher.

hme

Sand, rocks and searing sun. 42 degrees celsius in the shade, if indeed any such relief can be found. But even under such extreme conditions, HAIX shoes need to offer protection and comfort for the feet. And what better way of evaluating this could there be than to launch our own extreme endurance test? After all, our motto does not merely apply to specialist boots. We seek to align our shoe development as close to reality as possible.

HAIX's shoe developers had joined forces with the membrane supplier Gore to investigate the following question. Can a boot which features watertight membrane technology (by Gore©) deliver a comparable feel-good foot climate performance to a boot with high air and water permeability, even under such extreme conditions?

Christian Landegger, Sven Seliger and Martin Pfister (the latter two are both from Gore) made up the testing team. Wearing temperature sensors on their feet and equipped with the robust HAIX Nepal Pro (with Gore membrane) and with the Black Eagle Desert Mid (without membrane), the three men faced their challenge. The area of deployment was a desert in Oman. Temperatures were 42°C in the shade and 58°C in the sun. The sand temperature was 60°C. Such extreme conditions produce a maximum of sweating. "The body effectively enters survival mode," said Christian Landegger, HAIX's experienced Head of Sales. "A shoe needs to fulfil its basic function as a shoe in order to avoid pressure points or blisters." Experience also tells us that mid-height shoes are only suitable to a very limited extent for "genuine desert deployments on foot". It is also essential that the upper material is impervious to sand. One small detail produced a significant effect. The rear pull-on strap was a positive factor because of the ease of getting in and out of the shoe. Sand scattering was low in this case. However, the team of testers also arrived at a surprising result: "There was no discernible difference between Gore and non-Gore." The small differences in the measurements recorded confirmed this subjective feeling. The Gore and non-Gore models also showed similarities in terms of drying. Outsole stability proved a benefit in both cases.

The conclusion was that both shoes produced absolutely no problems at all. However, the superior grip offered by the sole of the Nepal Pro was impressive when it came to "getting out of the water". It also provided unbelievably good grip across rocks, something which had already been noted by rescue teams working in the Masca Gorge on Tenerife. Despite the tendency of soldiers from special units to forgo high-end membrane technology when deployed in the desert, the feeling of foot comfort proved to be higher in the case of the membrane models.



Fotos: Hanno Meier

Gewaltmarsch bis an den Rand der Erschöpfung / A forced march to the brink of exhaustion

Sandtemperatur: 60° C / Surface temperature – 60° C



Am Ende ist es egal ob mit GoreTex oder ohne: Die Bedingungen sind so extrem, dass am Fuß keine Unterschiede spürbar sind.



Ultimately, it does not matter whether Gore Tex is used or not. The conditions are so extreme that the foot does not sense any difference.



BLACK EAGLE® ADVENTURE 2.0

STORE FOUR

Kirchweg 127 - 24558 Henstedt-Ulzburg
T. +49 (0)4193/8062-0
F. +49 (0)4193/806280
contact@store4four.de
www.store-four.de

